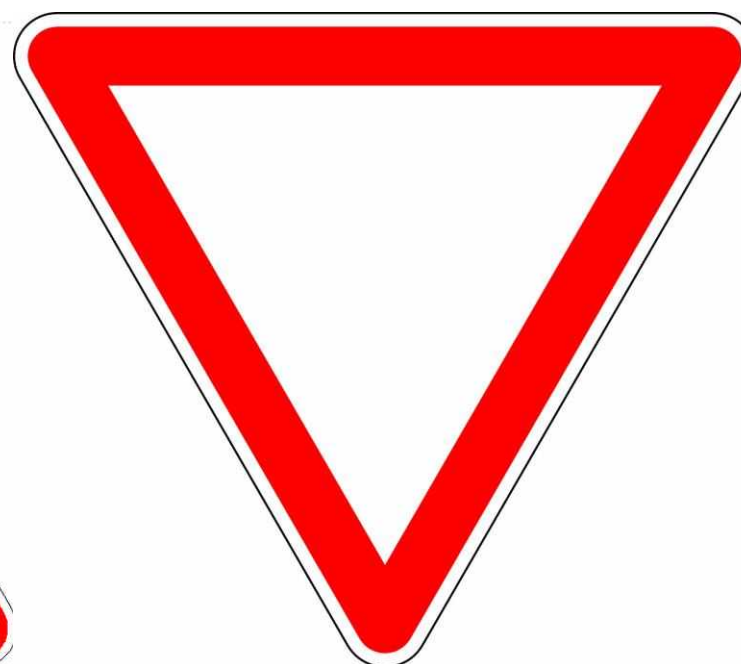
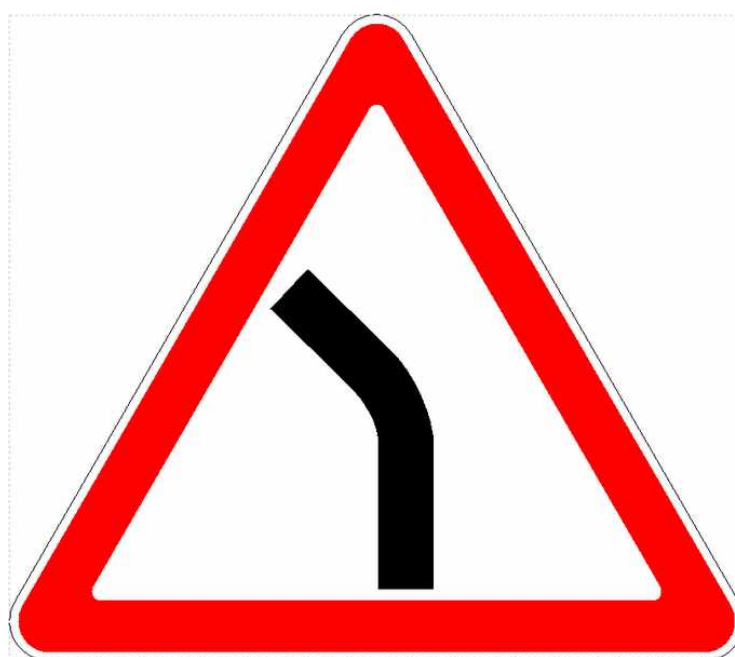


ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАН

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Садовского сельсовета

Краснозерского района Новосибирской области

\_\_\_\_\_ Пуртов Н.Н.

Согласовано

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Согласовано

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## ПРОЕКТ

### ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### САДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация садовского сельсовета  
Краснозерского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Наименование главы</b>	<b>№ страницы</b>
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	
1.1. Характеристика территории	
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	
Ситуационные схемы	
Семы ОДД	
Условные обозначения и пояснения	
Ведомости проектируемых ТСОДД	

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Садовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

## Пояснительная записка

### 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

#### 1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Садовского муниципального образования входят 4 населенных пункта:

- 1.поселок Садовый;
- 2.поселок Урожайный;
- 3.поселок Целинный;
- 4.разъезд Центральный.

Административным центром сельсовета является п. Садовый.

#### 1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах

автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц).

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Садовского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

### **1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов**

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории населенных пунктов организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

### **1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)**

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детского образовательного учреждения в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих ограждений, искусственных дорожных неровностей, горизонтальной дорожной разметки. Остановки общественного транспорта не соответствуют нормативно-технической документации, и имеют в своем составе по одному автопавильону и дорожному знаку 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка возле детского образовательного учреждения,

так как имеются пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «местная дорога», «местная улица» и «основная улица сельского поселения».

### **1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения**

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим проезды в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

### **1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Садовского сельсовета), на территории Садовского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

## **2 Проектные решения по организации дорожного движения**

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации. Проект организации дорожного движения, по указанию заказчика, разработан в увязке с существующей дорожной обстановкой в муниципальном образовании, для проектирования тротуаров (или пешеходных дорожек), линий освещения, необходима разработка проектной документации на капитальный ремонт, реконструкцию или благоустройство существующих улиц.

### **3 Расчет объемов строительно – монтажных работ**

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

### **4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения**

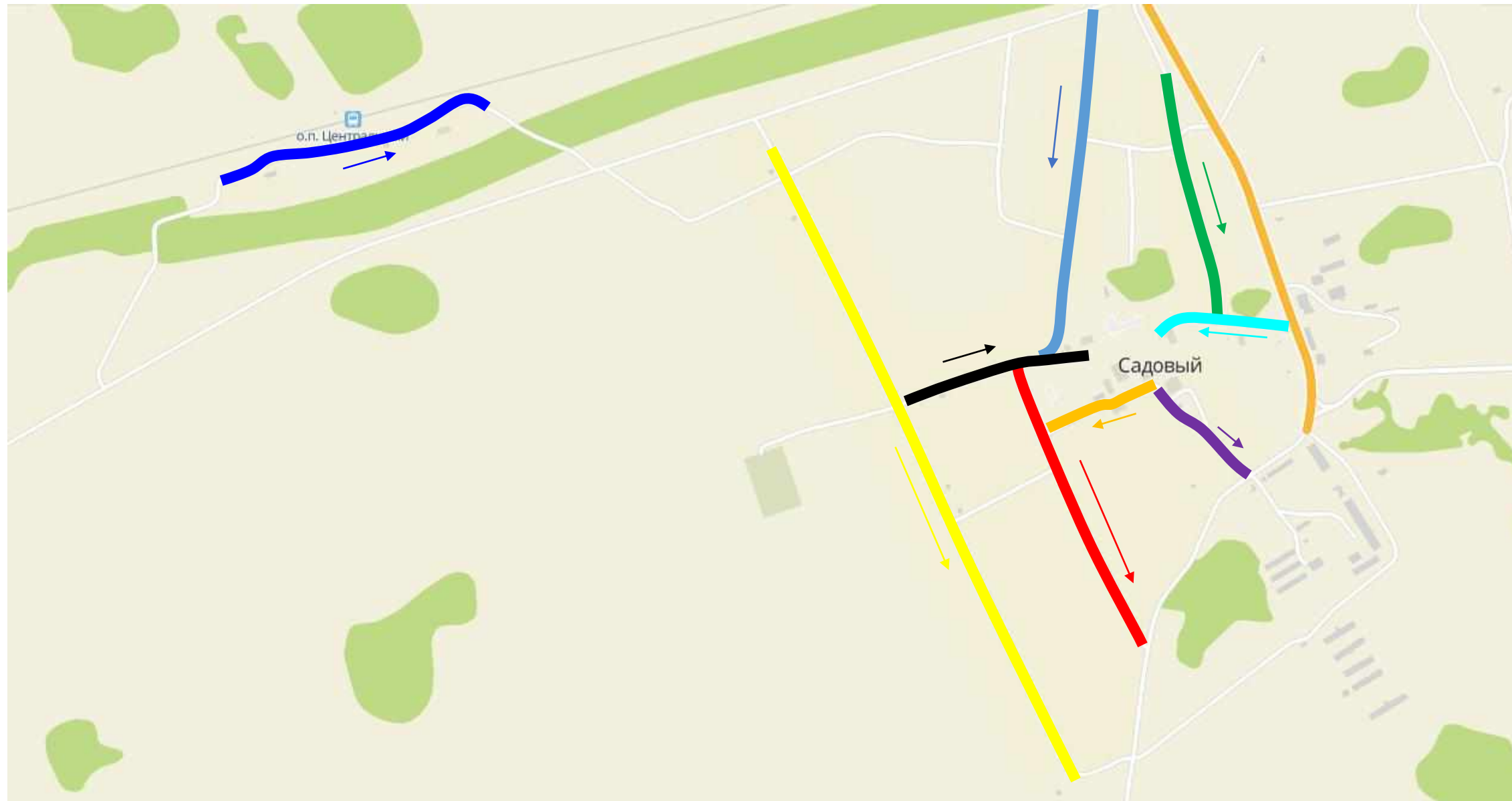
Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.











Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.



# Новосибирская область, Краснозерский район, Садовский сельсовет, п. Садовый



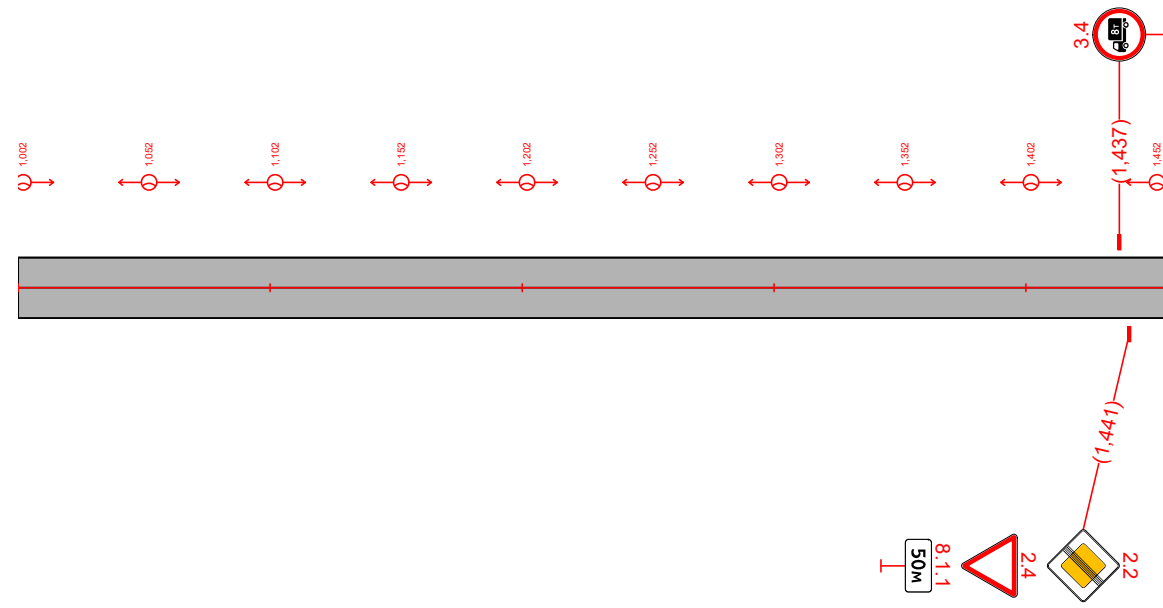
Условные обозначения:

- |   |   |  |
|---|---|--|
|  - ул. Демьяна Бедного |  - ул. Степная               |  - ул. Железнодорожная                          |
|  - ул.                 |  - ул. Центральная           |  - Направление движения от начала к концу улицы |
|  - ул. Почтовая        |  - ул. Школьная (участок №1) |  |
|  - ул. Садовая         |  - ул. Школьная (участок №2) |  |



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		460 0
Видимость в обратном направлении		

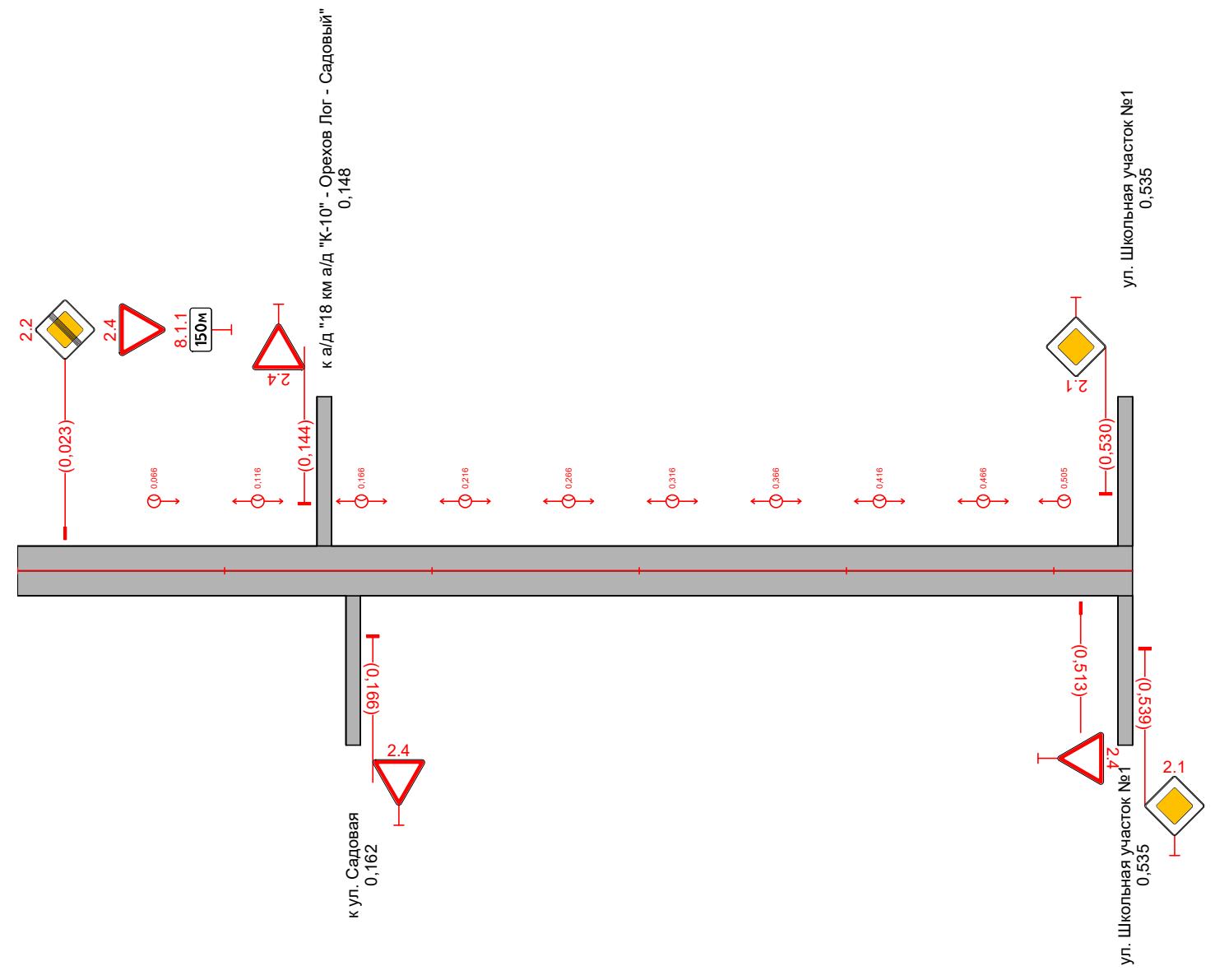
Новый проект  
 ул. Демьяна Бедного (км0,000-км1,460) п. Садовый протяж. 1,460км  
 1,000-1,460



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

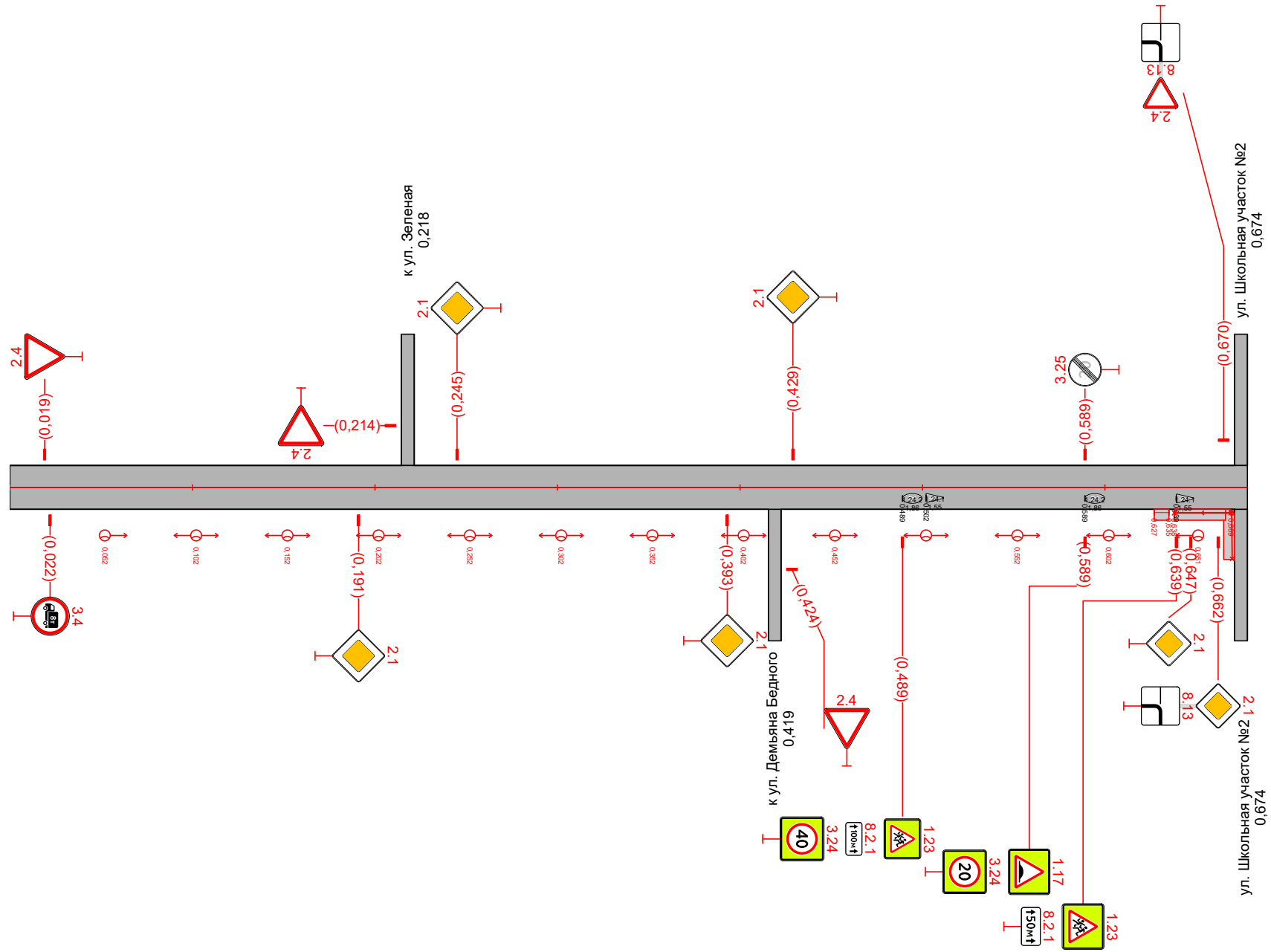
Новый проект  
 ул. Зеленая (км0,000-км0,538) п. Садовый протяж.0,538км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000
Видимость в обратном направлении		0

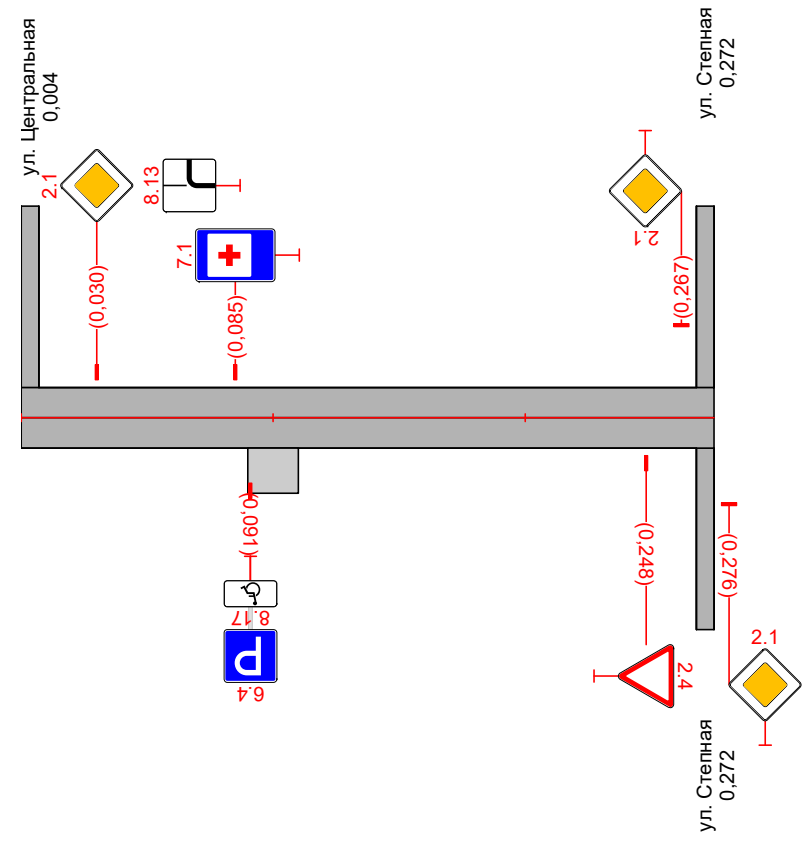
Новый проект  
 ул. Садовая (к 0,000-к 0,678) п. Садовый протяж. 0,678 км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		Лист 001-Р 0,677 - 0,678 0,678 - 0,679
Откосы справа		0,677 - 0,678 0,678 - 0,679 0,679 - 0,680

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

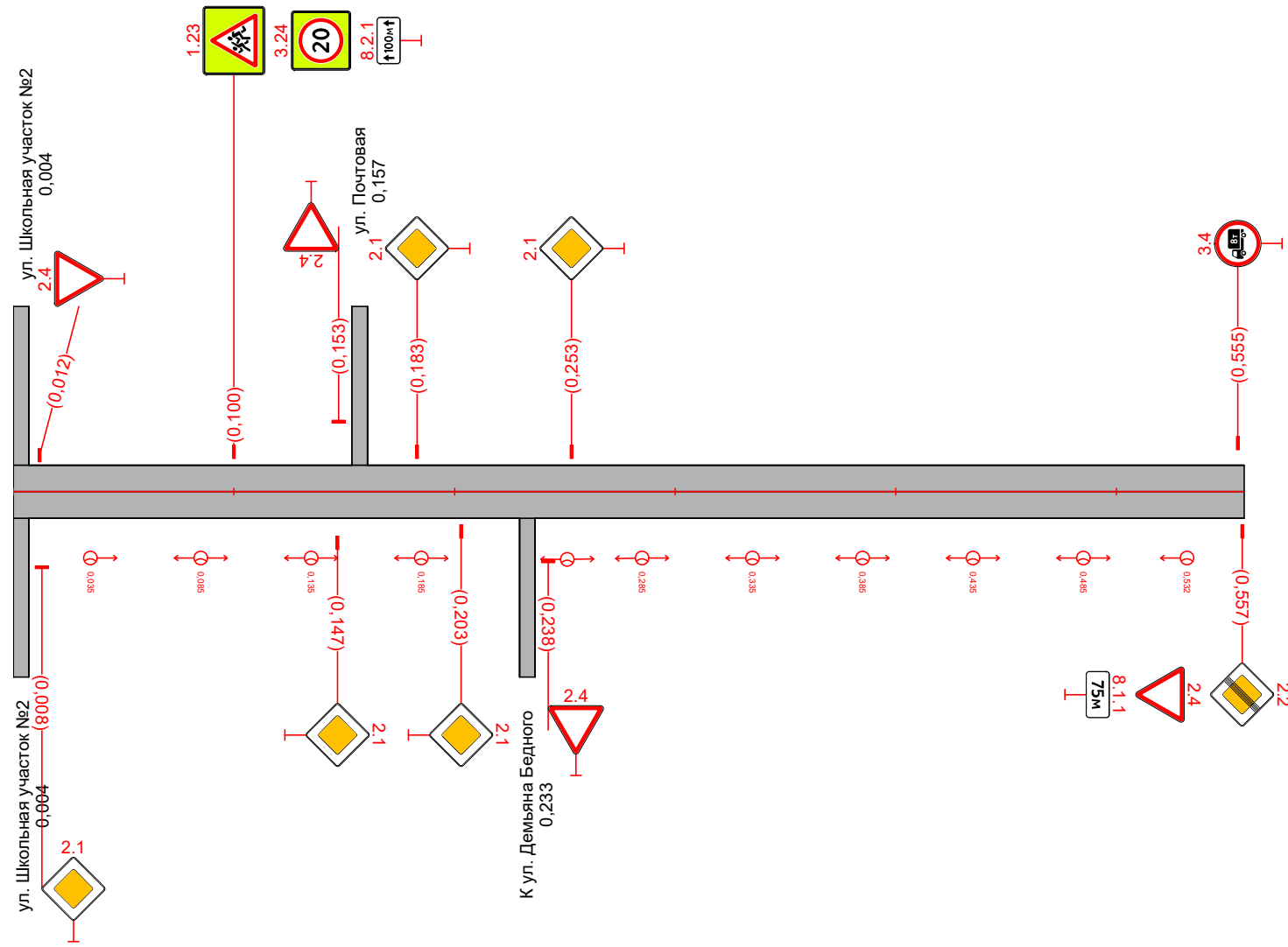
Новый проект  
 ул. Почтовая (км0,000-км0,275) п. Садовый протяж.0,275км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
 ул. Степная (км0,000-км0,558) п. Садовый протяж.0,558км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

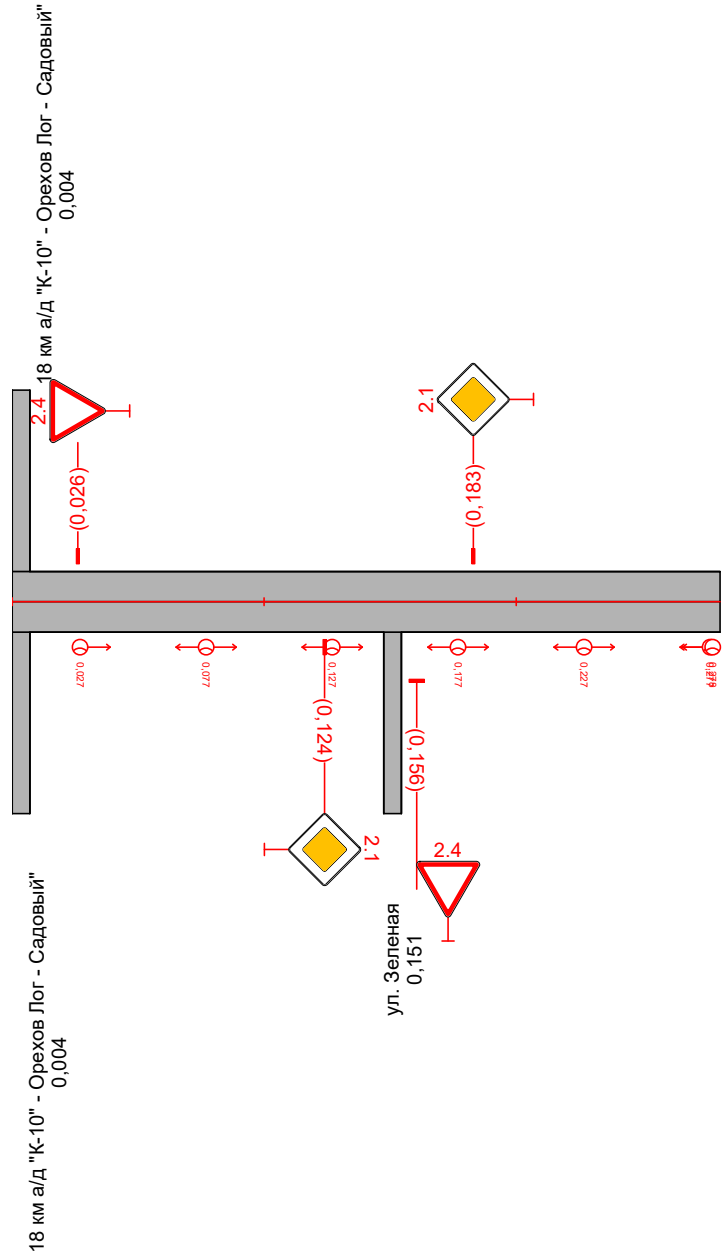






Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
 ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,281) п. Садовый протяж. 0,281 км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новосибирская область, Краснозерский район, Садовский сельсовет, п. Урожайный



Условные обозначения:

— ул. Центральная

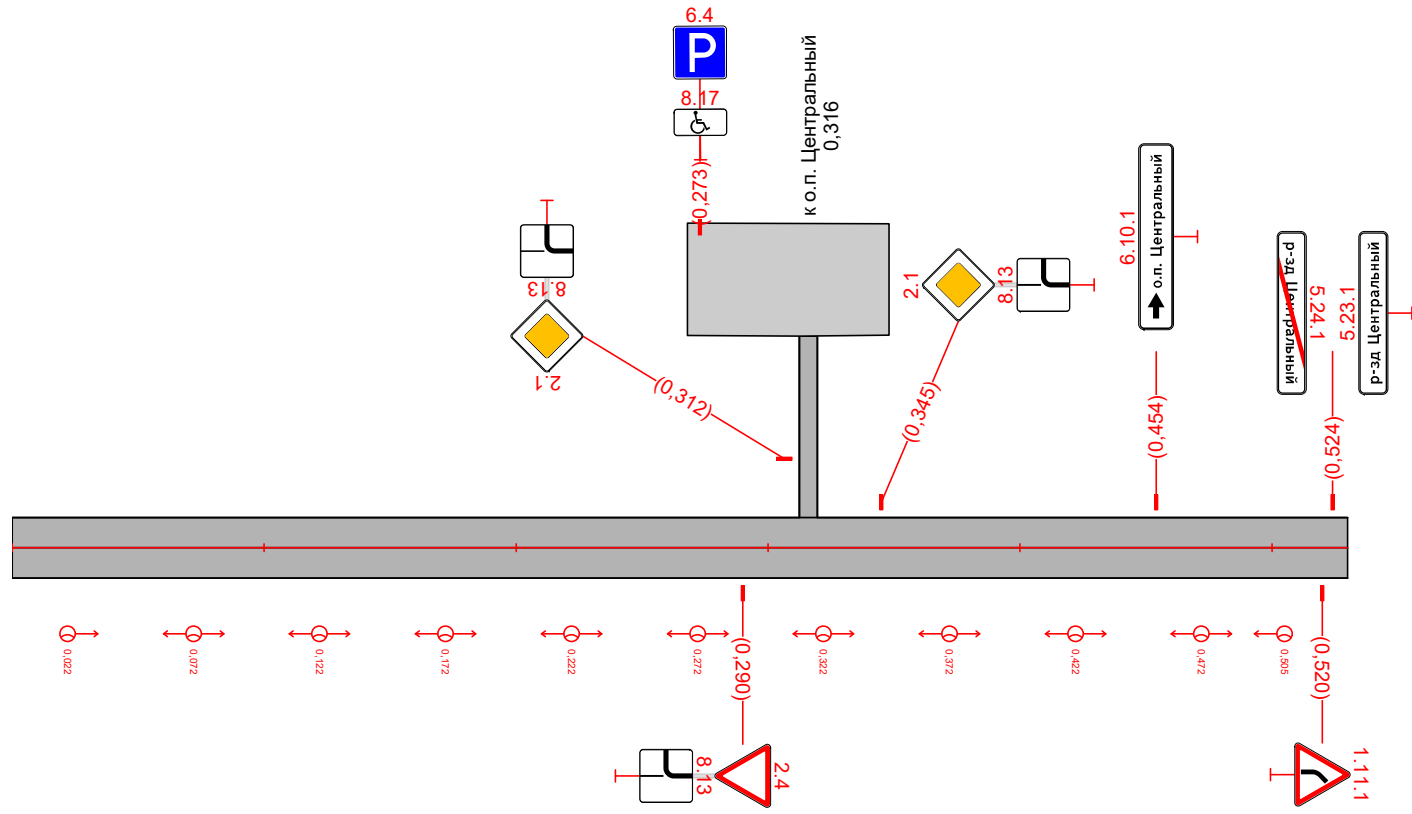
— ул. Садовая

— ул. Молодежная

→ - Направление движения от начала к концу улицы

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

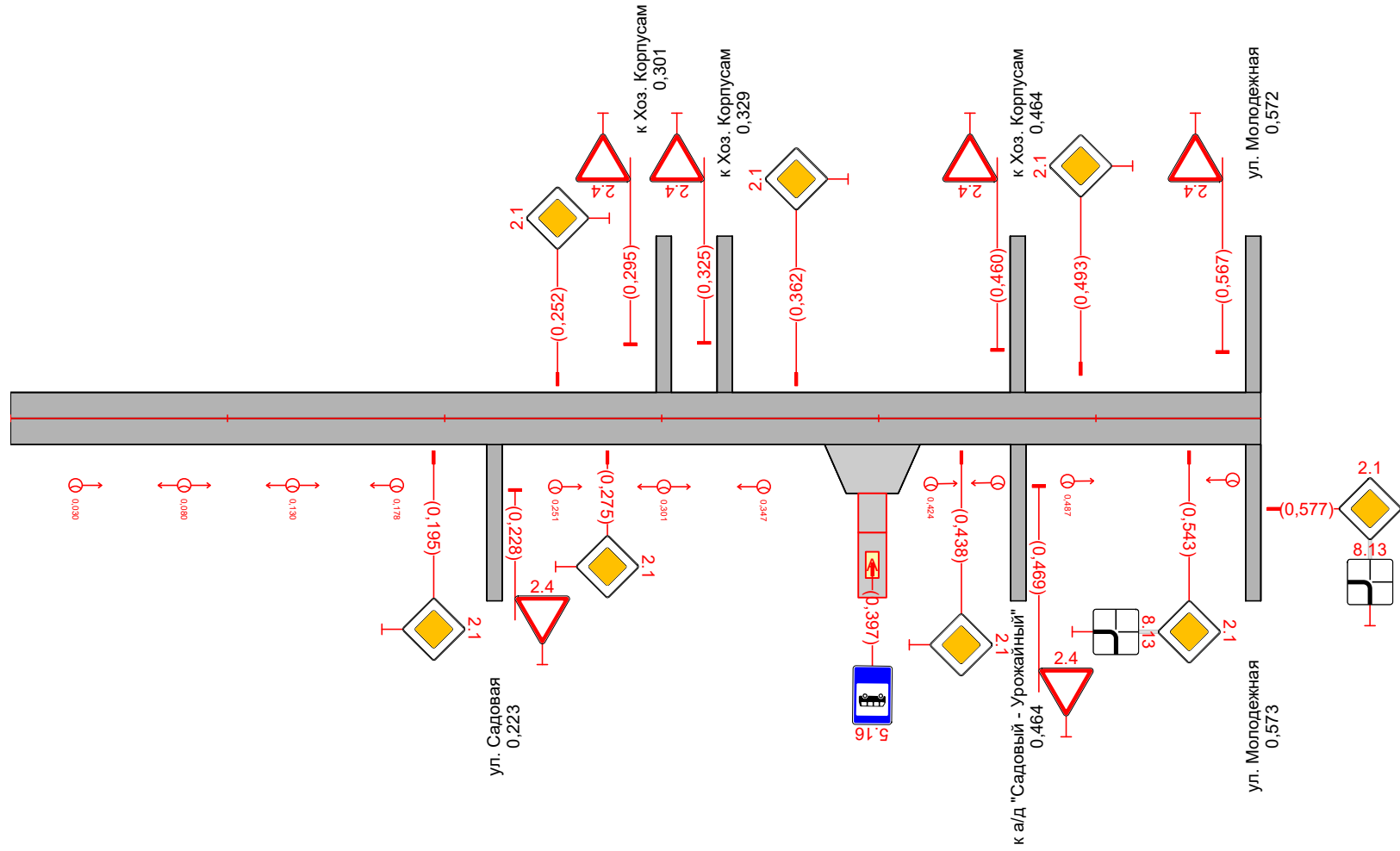
Новый проект  
 ул. Железнодорожная (км0,000-км0,530) р-зд Центральный протяж.0,530км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

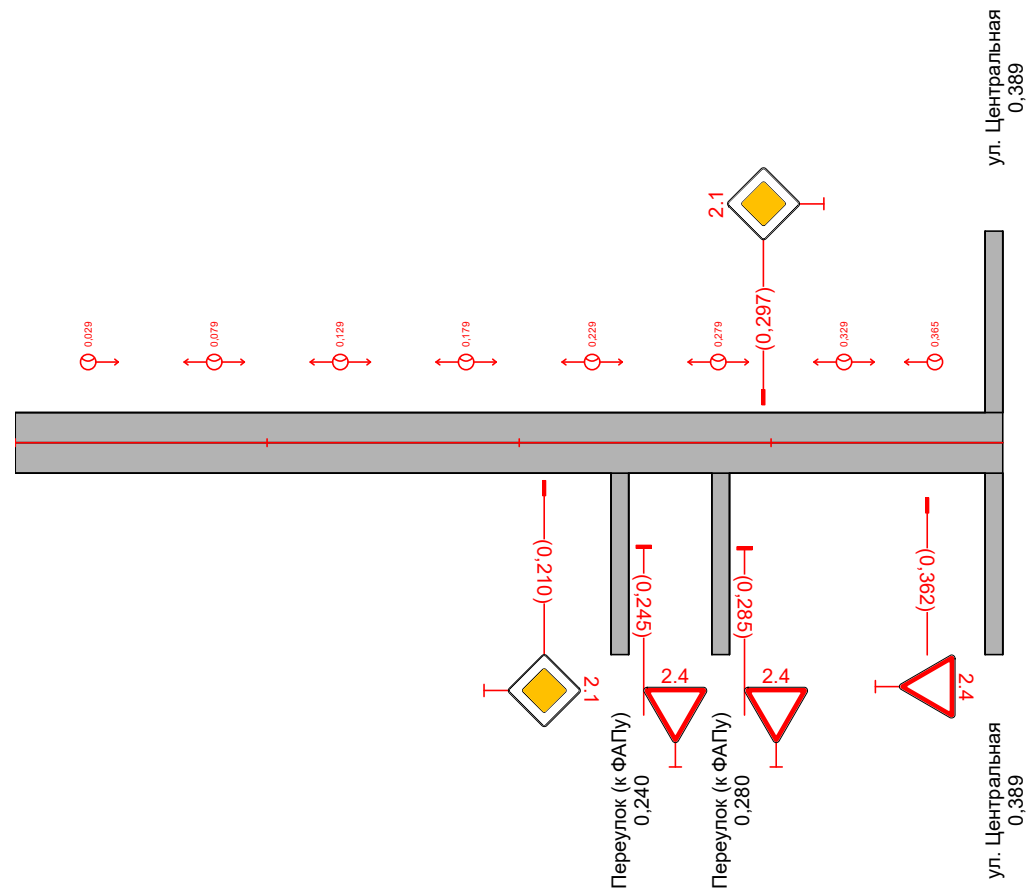
Новый проект  
 ул. Центральная (км0,000-км0,576) п. Урожайный протяж. 0,576км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

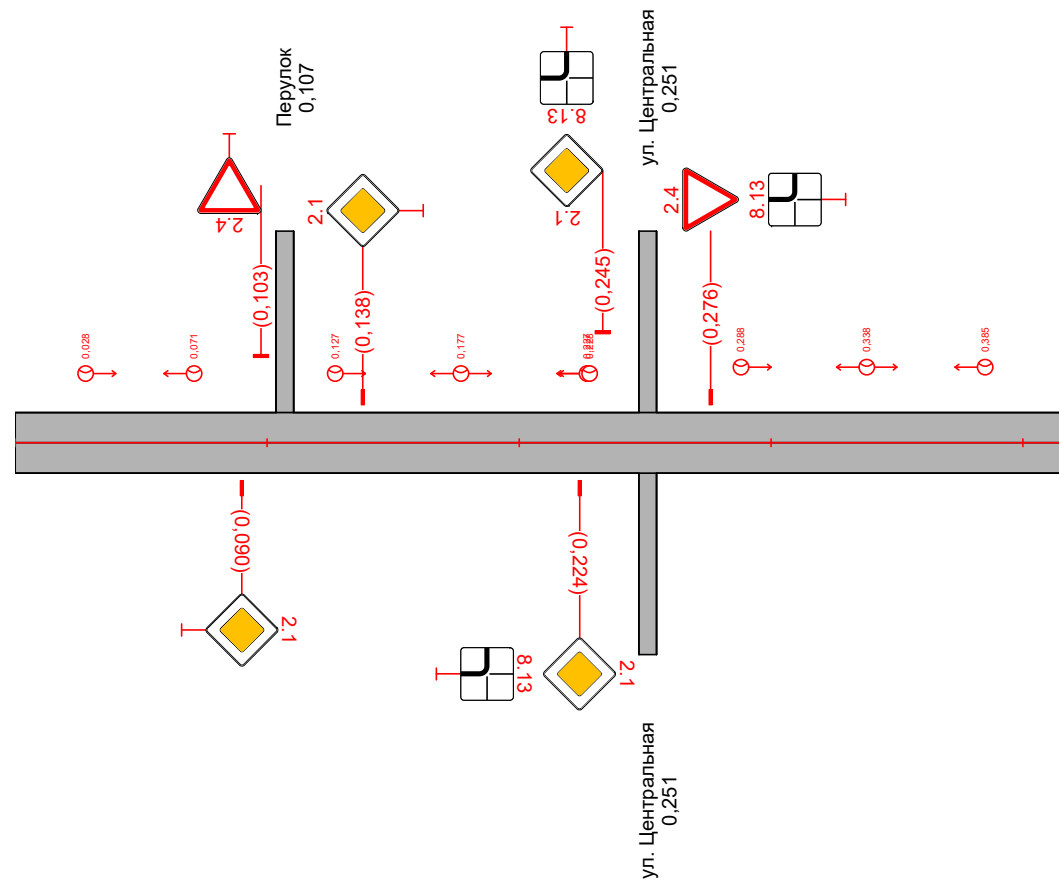
Новый проект  
 ул. Садовая (км0,000-км0,392) п. Уражайный протяж. 0,392км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
 ул. Молодежная (км0,000-км0,416) п. Урожайный протяж. 0,416км  
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

# Новосибирская область, Краснозерский район, Садовский сельсовет, п. Целинный



Условные обозначения:

— ул. Новая

— ул. Школьная (участок №1)

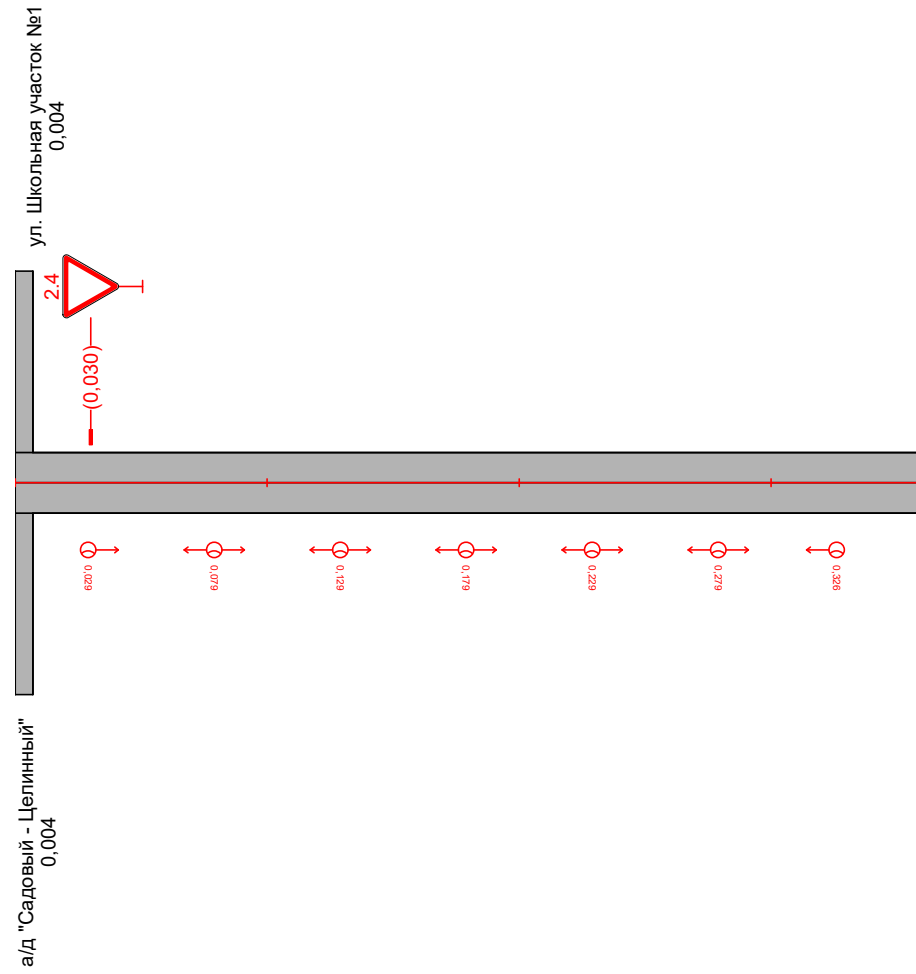
— ул. Школьная (участок №2)

→ - Направление движения от начала к концу улицы



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
 ул. Новая (км0,000-км0,359) п. Целинный протяж.0,359км  
 0,000-1,000

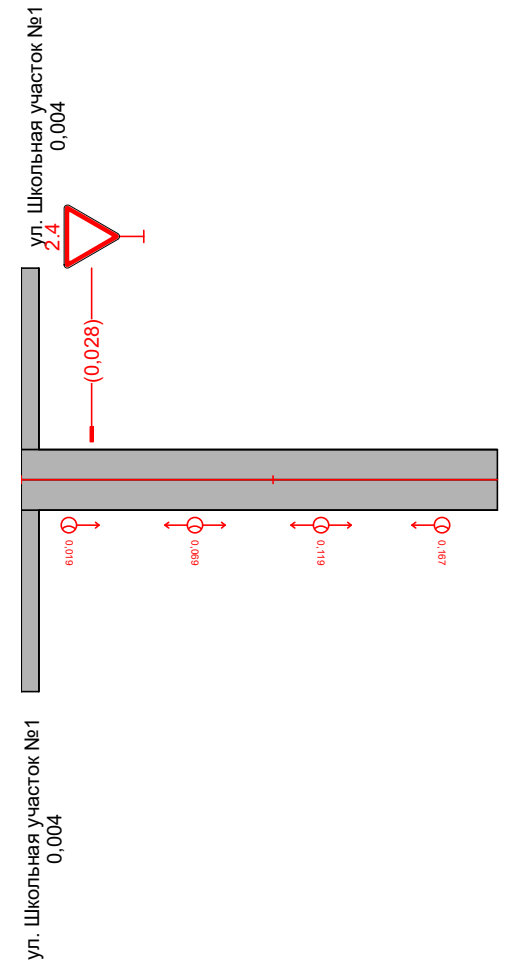


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		




Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 <span style="float: right;">0</span>
Видимость в обратном направлении		


Новый проект  
 ул. Школьная (участок №2) (кмп,000-кмп,189) п. Целинный протяж.0,189км  
 0,000-1,000







Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		


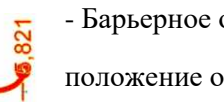
## Условные обозначения:


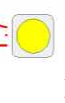
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

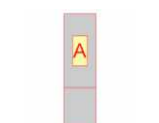
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)


 - 5,792  - 5,812 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)


 - 5,789  - 5,821 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)



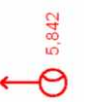
 - 5,817  - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

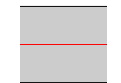
 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)


 - Тротуар


 - Сборная искусственная неровность


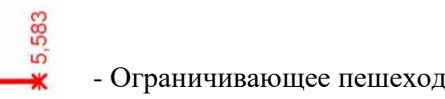
 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)

 5,745  5,795  5,842 - Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 5,515  5,563 - Ограничивающее пешеходное ограждение

## Ведомость дорожных знаков

ул. Демьяна Бедного (км0,000-км1,460) п. Садовый протяж.1,460км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,015	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,015	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,060	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,082	1	Примыкание слева "к ул. Садовая" на 0,087
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,092	1	Примыкание справа "к р-зд Центральному" на 0,087
2.1	Главная дорога	I	-	0,114	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,591	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,613	1	Примыкание слева "ул. Школьная (участок №2)" на 0,617
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,622	1	Примыкание справа "к Кладбищу" на 0,617
2.1	Главная дорога	I	-	0,644	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,862	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,888	1	Примыкание слева "к ул. Степная" на 0,892
2.1	Главная дорога	I	-	0,918	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	1,441	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,441	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				15		
<b>Итого:</b>				15		
<b>Запрещающие знаки</b>						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,022	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,436	1	Примыкание слева "к ул. Степная" на 0,892
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	1,437	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				3		
<b>Итого:</b>				3		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	0,015	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	1,441	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				2		
<b>Итого:</b>				2		
<b>ВСЕГО:</b>				20		

## Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (км0,000-км0,538) п. Садовый протяж.0,538км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,023	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,023	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,144	1	Примыкание слева "к а/д "18 км а/д "К-10" - Орехов Лог - Садовый"" на 0,148
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,166	1	Примыкание справа "к ул. Садовая" на 0,162
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,513	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				5		
<b>Итого:</b>				5		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	0,023	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				1		
<b>Итого:</b>				1		
<b>ВСЕГО:</b>				6		

## Ведомость дорожных знаков

ул. Почтовая (км0,000-км0,275) п. Садовый протяж.0,275км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,030	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,248	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,267	1	Примыкание слева "ул. Степная" на 0,272
<b>Итого требуется:</b> 3						
<b>Итого:</b> 3						
<b>Информационные знаки</b>						
6.4	Парковка (парковочное место)	I	-	0,091	1	Справа
<b>Итого требуется:</b> 1						
<b>Итого:</b> 1						
<b>Знаки сервиса</b>						
7.1	Пункт медицинской помощи	I	-	0,085	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 1						
<b>Итого:</b> 1						
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,030	1	Слева
8.17	Инвалиды	I	-	0,091	1	Справа
<b>Итого требуется:</b> 2						
<b>Итого:</b> 2						
<b>ВСЕГО:</b> 7						

## Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая (км0,000-км0,678) п. Садовый протяж.0,678км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>						
1.23	Дети	I	-	0,489	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I	-	0,589	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,639	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				3		
<b>Итого:</b>				3		
<b>Знаки приоритета</b>						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,019	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,191	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,214	1	Примыкание слева "к ул. Зеленая" на 0,218
2.1	Главная дорога	I	-	0,245	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,393	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,424	1	Примыкание справа "к ул. Демьяна Бедного" на 0,419
2.1	Главная дорога	I	-	0,429	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,638	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,647	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,659	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,662	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				11		
<b>Итого:</b>				11		
<b>Запрещающие знаки</b>						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,022	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,489	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,589	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	0,589	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				4		
<b>Итого:</b>				4		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.2.1	Зона действия	I	-	0,489	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	0,639	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,662	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				3		
<b>Итого:</b>				3		
<b>ВСЕГО:</b>				21		



## Ведомость дорожных знаков

ул. Степная (км0,000-км0,558) п. Садовый протяж.0,558км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>						
1.23	Дети	I	-	0,100	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>						1
<b>Итого:</b>						1
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,008	1	Примыкание справа "ул. Школьная участок №2" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,012	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,147	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,183	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,203	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,238	1	Примыкание справа "К ул. Демьяна Бедного" на 0,233
2.1	Главная дорога	I	-	0,253	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,557	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,557	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>						9
<b>Итого:</b>						9
<b>Запрещающие знаки</b>						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,100	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,555	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>						2
<b>Итого:</b>						2
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.2.1	Зона действия	I	-	0,100	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	0,557	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>						2
<b>Итого:</b>						2
<b>ВСЕГО:</b>						14

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	I	-	0,113	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I	-	0,210	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,288	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,346	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I	-	0,391	Требуется	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого:</b>		5					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,027	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,250	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,273	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,322	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,337	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,354	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,386	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,388	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,382
<b>Итого требуется:</b>		8					
<b>Итого:</b>		8					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,113	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,210	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	0,210	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,391	Требуется	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0,310	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0,310	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I	-	0,310	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0,316	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0,316	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I	-	0,316	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	I	-	0,367	Требуется	1	Справа

5.19.2д	Пешеходный переход	I	-	0,367	Требуется	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>		8					
<b>Итого:</b>		8					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.2.1	Зона действия	I	-	0,113	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	0,288	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	0,346	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	I	-	0,391	Требуется	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого:</b>		5					

<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	30
<b>ВСЕГО:</b>	30

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,113	0,113	Ось	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
2	0,127	0,127	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
3	0,211	0,211	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
4	0,288	0,288	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
5	0,309	0,309	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	1,44		1,44	К нанесению
6	0,313	0,313	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4		Краска	6,40	6,40	12,8	К нанесению
7	0,317	0,317	Край 1-й полосы справа	1.25	4		Краска	1,44		1,44	К нанесению
8	0,346	0,346	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>18,01</b>	<b>6,40</b>	<b>24,41</b>	

**Ведомость пешеходных ограждений**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,263	0,310	47		47		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,267	0,310	45,1		45,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,316	0,363	47		47		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,316	0,323	7,3		7,3		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>146,4</b>		<b>146,4</b>						

**Ведомость пешеходных переходов**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Вид перехода</b>	<b>Расположение перехода</b>	<b>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов</b>
1	0,313	наземный	в одном уровне	
			<b>количество</b>	
<b>Итого:</b>	наземных в одном уровне		<b>1</b>	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

**Ведомость светофорных объектов**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,327	примыкание	2	0		
<b>Итого:</b>			<b>2</b>			

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,244		6/6	223	0/0	0	6/6	223	Правая кромка
2	0,263	0,303		2/2	40	0/0	0	2/2	40	Левая кромка
3	0,317	0,349		2/2	32	0/0	0	2/2	32	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>295</b>			<b>10/10</b>	<b>295</b>	



**Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров**  
**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,263	0,323	Слева	1		Плитка	60		60
2	0,267	0,363	Справа	1		Плитка	96		96
<b>Итого:</b>							<b>156</b>		<b>156</b>

**Ведомость искусственных неровностей**

**ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,408) п. Садовый протяж.0,408км**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,313	По всей ширине дороги	Монолитная	4	7,39	0,07	1,735	Требуется
<b>Итого:</b>	Требуется	1						

## Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,255) п. Садовый протяж.0,255км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,015	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,031	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,036	1	Примыкание слева "переулок" на 0,040
2.1	Главная дорога	I	-	0,066	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,132	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,146	1	Примыкание слева "переулок" на 0,151
2.1	Главная дорога	I	-	0,179	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,228	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,228	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				9		
<b>Итого:</b>				9		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,015	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				1		
<b>Итого:</b>				1		
<b>ВСЕГО:</b>				10		

## Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,281) п. Садовый протяж.0,281км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,124	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,156	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 0,151
2.1	Главная дорога	I	-	0,183	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>			4			
<b>Итого:</b>			4			
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>			4			
<b>ВСЕГО:</b>			4			

## Ведомость дорожных знаков

ул. Железнодорожная (км0,000-км0,530) р-зд Центральный протяж.0,530км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>						
1.11.1	Опасный поворот	I	-	0,520	1	Справа
<b>Итого требуется:</b> 1						
<b>Итого:</b> 1						
<b>Знаки приоритета</b>						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,290	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,312	1	Примыкание слева "к о.п. Центральный" на 0,316
2.1	Главная дорога	I	-	0,345	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 3						
<b>Итого:</b> 3						
<b>Знаки особых предписаний</b>						
5.23.1	Начало населённого пункта		0,83	0,524	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,83	0,524	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 2						
<b>Итого:</b> 2						
<b>Информационные знаки</b>						
6.4	Парковка (парковочное место)	I	-	0,273	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,454	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 2						
<b>Итого:</b> 2						
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.17	Инвалиды	I	-	0,273	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,290	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,312	1	Примыкание слева "к о.п. Центральный" на 0,316
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,345	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 4						
<b>Итого:</b> 4						
<b>ВСЕГО:</b> 12						

## Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км0,000-км0,576) п.Урожайный протяж.0,576км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,195	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,228	1	Примыкание справа "ул. Садовая" на 0,223
2.1	Главная дорога	I	-	0,252	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,275	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,295	1	Примыкание слева "к Хоз. Корпусам" на 0,301
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,325	1	Примыкание слева "к Хоз. Корпусам" на 0,329
2.1	Главная дорога	I	-	0,362	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,438	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,460	1	Примыкание слева "к Хоз. Корпусам" на 0,464
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,469	1	Примыкание справа "к а/д "Садовый - Урожайный"" на 0,464
2.1	Главная дорога	I	-	0,493	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,543	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,567	1	Примыкание слева "ул. Молодежная" на 0,572
<b>Итого требуется:</b>		13				
<b>Итого:</b>		13				
<b>Знаки особых предписаний</b>						
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,397	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>		1				
<b>Итого:</b>		1				
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,543	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>		1				
<b>Итого:</b>		1				
<b>ВСЕГО:</b>		15				

## Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая (км0,000-км0,392) п.Урожайный протяж.0,392км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,210	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,245	1	Примыкание справа "Переулок (к ФАПУ)" на 0,240
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,285	1	Примыкание справа "Переулок (к ФАПУ)" на 0,280
2.1	Главная дорога	I	-	0,297	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,362	1	Справа
<b>Итого требуется:</b>				5		
<b>Итого:</b>				5		
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>				5		
<b>ВСЕГО:</b>				5		

## Ведомость дорожных знаков

ул.Молодежная (км0,000-км0,416) п.Урожайный протяж.0,416км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.1	Главная дорога	I	-	0,090	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,103	1	Примыкание слева "Перулок" на 0,107
2.1	Главная дорога	I	-	0,138	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,224	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,276	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				5		
<b>Итого:</b>				5		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,224	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,276	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				2		
<b>Итого:</b>				2		
<b>ВСЕГО:</b>				7		



Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км0,359) п. Целинный протяж.0,359км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,030	1	Слева
<b>Итого требуется:</b> 1						
<b>Итого:</b> 1						
<b>ВСЕГО:</b> 1						

## Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,189) п. Целинный протяж.0,189км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,028	1	Слева
<b>Итого требуется:</b>				1		
<b>Итого:</b>				1		
<b>ВСЕГО:</b>				1		

Ведомость искусственного освещения

ул. Демьяна Бедного (км0,000-км1,460) п. Садовый протяж.1,460км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,052	1,452	29/29	1400	Левая кромка
<b>Итого:</b>			<b>29/29</b>	<b>1400</b>	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (км0,000-км0,538) п. Садовый протяж.0,538км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,066	0,505	10/10	439	Левая кромка
<b>Итого:</b>			<b>10/10</b>	<b>439</b>	

Ведомость искусственного освещения

ул. Садовая (км0,000-км0,678) п. Садовый протяж.0,678км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,052	0,651	13/13	599	Правая кромка
<b>Итого:</b>			<b>13/13</b>	<b>599</b>	

Ведомость искусственного освещения

ул. Степная (км0,000-км0,558) п. Садовый протяж.0,558км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,532	11/11	497	Правая кромка
<b>Итого:</b>			<b>11/11</b>	<b>497</b>	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км0,000-км0,255) п. Садовый протяж.0,255км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,231	6/6	223	Левая кромка
<b>Итого:</b>			<b>6/6</b>	<b>223</b>	



## Ведомость пешеходных ограждений

ул. Садовая (км0,000-км0,678) п. Садовый протяж.0,678км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м				
1	0,621	0,669	48	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Насыпь
2	0,621	0,641	20	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Насыпь
3	0,655	0,669	14	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>82</b>				

( 0,000- 0,678) .

.0,678

	1.24.1 	1.24.2 	
	.	.	.
. . 1.1*	-	-	-
,	-	-	-
	.	.	2
0,000 - 0,678	2	2	6,82
,			
. ,			
, 2	<b>3,10</b>	<b>3,72</b>	<b>6,82</b>

\*

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Садовая (км0,000-км0,678) п. Садовый протяж.0,678км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,621	0,666	Справа	1	Плитка	45
2	0,621	0,642	Слева	1	Плитка	21
<b>Итого:</b>						<b>66</b>