АДМИНИСТРАЦИЯ

САДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

От 16.04.2014 № 4 -р

пос. Садовый

В связи с нецелесообразностью дальнейшего использования, дорогим и экономически невыгодным ремонтом автобуса КАВЗ397620 2004 года выпуска, для освидетельствования, оценки и реализации автобуса:

1. Создать комиссию в составе:

В.В.Петров – гл.инженер ФГУП ПЗ «Садовское», председатель комиссии

Ляшенко Л.И. – специалист 1 р.-бухгалтер администрации

А.П.Оглезнева - специалист 1р. администрации

2. Провести обследование и составить акт технического состояния

автобуса.

Глава Садовского сельсовета

Краснозерского района

Новосибирской области В.А.Ставицкий

А.П. Оглезнева

73-134

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Садовского сельсовета

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А.Ставицкий

16.04.2014

АКТ

от 16.04.2014 пос.Садовый

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе Петрова В.В. – гл.инженера ФГУП ПЗ «Садовское», Ляшенко Л.И.- специалиста 1 р. администрации , Оглезневой А.П. – специалист 1 р.администрации, составили настоящий акт в том, что автобуса КАВЗ397620 2004 года выпуска государственный номер В 187 СУ 154, принадлежащий администрации Садовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области требует капитального ремонта в виду его износа по срокам эксплуатации следующих узлов и деталей:

1. Салон - коррозия 50%

2. Передний мост – износ 50%

3. Задний мост – износ редуктора 80%

4. Двигатель – коррозия блока 50%

- замена вкладышей коленчатого вала

- износ резьбовых соединений головки блока двигателя

5. Система тормозов требует замену барабанов, тормозных колодок, цилиндров, тормозных трубок.

6. Радиатор системы охлаждения – требует замены в результате коррозии

7. Система электрооборудования пришла в негодность из-за коррозии контактных соединений

-генератор - износ подшипников, ротор

- стартер – износ механической части и втягивающего устройства.

Комиссия считает, что данный автобус требует больших затрат на ремонт, а также при ремонте выявится еще ряд неисправностей и изношенных деталей.

Петров В.В.

Ляшенко Л.И.

Оглезнева А.П.