Опубликовано в периодическом

печатном издании «Бюллетень

органов местного самоуправления

Садовского сельсовета»

от

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

САДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА

четвертого созыва

РЕШЕНИЕ

Внеочередной сорок пятой сессии

От 26.03.2014 п.Садовый

Об утверждении Программы

«Обеспечение безопасности

дорожного движения   
на территории Садовского сельсовета

Краснозерского района на 2014-2018 г.г.»

На основании Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,  
Указа Президента РФ от 22.09.06 г. №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,  
Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 г.г.» (постановление правительства РФ от 20 февраля 2006 года №100), в целях обеспечения сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Садовского сельсовета Совет депутатов Садовского сельсовета РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу «Обеспечение безопасности дорожного движения   
на территории Садовского сельсовета Краснозерского района на 2014-2018 гг»

Глава Садовского сельсовета

Краснозерского района

Новосибирской области В.А.Ставицкий

Председатель Совета депутатов

Садовского сельсовета

Краснозерского района

Новосибирской области Т.Н.Пехенько

# ПРОГРАММА

# Обеспечение безопасности

# дорожного движения

# на территории Садовского сельсовета

# Краснозерского района на 2014-2018 г.г.

Утверждена Решением вн.45сессии Совета депутатов   
Садовского сельского от 26.03.2014 г

С О Д Е Р Ж А Н И Е:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Паспорт программы. |  |
|  | * Основные цели и задачи программы. |  |
|  | * Срок реализации программы. |  |
|  | * Объемы и финансирование программы. |  |
|  | * Основные принципы программы. |  |
|  | * Мероприятия программы, в том числе: |  |
|  | * Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; * Обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств. |  |
|  | 7.Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации программы. |  |
|  | 8.Управление, контроль и отчетность при реализации программы. |  |
|  | 9.Приложение. |  |

**П А С П О Р Т     
М У Н И Ц И П А Л Ь Н О Й   Ц Е Л Е В О Й  П Р О Г Р А М М Ы**

«Обеспечение безопасности дорожного движения   
на территории Садовского сельсовета Краснозерского района на 2014-2018 г.г.»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Муниципальная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Садовского сельсовета на 2014-2018 г.г.» (далее Программа) |
| **Основание для разработки     Программы** | Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Указ Президента РФ от 22.09.06 г. №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» |
| **Заказчик Программы** | Администрация Садовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области |
| **Разработчик  Программы** | Администрация Садовского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области |
| **Координатор реализации Программы** | Администрация Краснозерского района. |
| **Основные исполнители программы** | Администрация Садовского сельсовета Краснозерского района |
| **Цель Программы**  **Задачи Программы** | Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  Целями Программы являются сокращение     количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.  Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах поселения; - повышения уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети повышение эффективности мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2014 - 2018 годы) |
| **Важнейшие целевые показатели и индикаторы** | Снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей |
| **Объемы и источники      финансирования   программы** | Финансирование осуществляться за счет: - бюджетных средств |
| **Сроки реализации Программы** | **2014 -2018 г.г.** |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, - снижения уровня ущерба  от дорожно-транспортных  происшествий. |
| **Организация  контроля над реализацией Программы** | Контроль за  реализацией Программы осуществляется администрацией Садовского сельсовета и районной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения на территории  Краснозерского района, Советом депутатов Садовского сельсовета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, местными нормативно-правовыми актами. |

**Основные цели и задачи Программы**

Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  
Целями Программы являются сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.  
Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:  
- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;  
- сократить детский дорожно-транспортный травматизм (за счет создания системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах);  
- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах городских и сельских поселений;  
- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети  
- повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий  
**Срок реализации Программы**   
Реализацию Программы предполагается осуществлять в течение 5 лет (2014 - 2018 годы).

**Объемы и финансирование программы**   
Финансирование осуществляться за счет:  
- бюджетных средств.  
 Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения и включенных в данную программу, пересекается с другими программами и планами (благоустройство и т.п.), а также, принимая во внимание, значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ; ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета района, объемы финансирования мероприятий по  годам  реализации  Программы   подлежат ежегодному уточнению   в   пределах   средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней.  
В дополнение к данной программе ежегодно утверждается смета затрат на выполнение работ по реализации программных мероприятий. Приложения являются неотъемлемой часть данной Программы.

**Основные принципы Программы**

Основными принципами Программы обеспечения безопасности дорожного движения являются:

* Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.
* Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.
* Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Мероприятия Программы**

Программа представляет собой систему мероприятий, состоящую из  подразделов:  
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  
- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.  
- обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств.

**Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования в работе с участниками движения. Основной целью мероприятий данного подраздела является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,  в том числе и с использованием средств массовой информации.  
В рамках данной подпрограммы включен мониторинг общественного мнения, взаимодействие со средствами массовой информации, социальную и другие виды рекламы, полиграфическую продукцию и прочие мероприятия. Основной задачей при осуществлении действий, направленных на профилактику снижения детского дорожно-транспортного травматизма является формирование у детей и подростков устойчивого и осознанного понимания необходимости соблюдения требований правил, дорожного движения. Настоящий подраздел предусматривает реализацию комплекса мероприятий, направленных на создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.  
**Организационно-планировочные мероприятия и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**   
Состояние проезжей части автомобильных дорог, обочин, элементов обустройства, освещения и проч. факторов не всегда соответствует установленным требованиям. Основной целью данного подраздела является снижение риска возникновения дорожно-транспортного происшествия, обусловленного дорожными условиями, путем реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети.  
Методами достижения данной цели являются:  
- выполнения работ капитального и текущего характера (ремонт, содержание) на дорогах поселения;  
- обеспечение работы дорожных и коммунальных служб района и поселения  по содержанию улиц и дорог, технических средств в исправном состоянии, на  территории населенных пунктов;           
- обеспечение содержания и эксплуатации уличного освещения населенных пунктов;  
- выполнение работ методического и организационного характера, в том числе проведения инвентаризации объектов дорожно-мостового хозяйства и приемка бесхозяйных дорог в муниципальную собственность;  
- организации подготовки технической документации для дальнейшего обеспечения надлежащего содержания дорог;  
- Осуществления деятельности по организации дорожного движения  в  т.ч.:   
а)  соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям строительных норм, правил, стандартов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актом приемки дороги.  
б) ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта,  а на этапе реконструкции и строительства – на исполнителя работ.  
в) при проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.    
Критерии обеспечения безопасности дорожного движения по данному подразделу является:  
- соответствие состояния дорог, правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, что удостоверяется актами контрольных обследований дорог, с участием представителей администрации района, поселения, представителей ГИБДД и дорожных организаций. Обязанность по обеспечению соответствия дорог после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам, техническим нормам возлагается на субъект, в ведении которого находятся дороги.  
В ходе реализации мероприятий подраздела будет обеспечено выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения: ликвидация опасных участков автомобильных дорог — мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.  
**Обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств**   
Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.  
Эффективное и безопасное функционирование транспортного комплекса во многом определятся наличием развитой системы технического сервиса транспортных средств, ориентированной на наиболее полное удовлетворение потребностей в техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, обеспечения их качества и безопасности.  
Целью данной подпрограммы является создание на территории муниципального образования, в зоне дорог,  объектов сервиса в соответствии  с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организация их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставления информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информации о безопасных условиях движения на соответствующих участках автодорог.  
**Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

В результате реализации Программных мероприятий ожидается:  
- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма.  
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  
- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.  
**Управление, контроль и отчетность при реализации Программы**   
Заказчиком Программы является администрация  Садовского сельсовета Краснозерского района. Организацию текущего управления реализацией Программы и взаимодействия исполнителей Программы осуществляется администрацией Краснозерского района.  
Исполнители Программы являются распорядителями выделенных на реализацию Программы бюджетных средств, обеспечивают их использование в соответствии с утвержденными  программными мероприятиями Программы, в том силе путем проведения в установленном порядке конкурсной процедуры, выполнением работ и оказанием услуг, необходимых для реализации Программы.  
Отчетность о выполнении программных задач носит ежеквартальный характер. Исполнители Программных мероприятий до 10 числа месяца следующего за последним месяцем отчетного квартала представляют в адрес председателя районной комиссии сведения о ходе выполнения работ по Программе.  
Заслушивание информации о ходе реализации Программы осуществляется при проведении очередных заседаний районной комиссии по безопасности дорожного движения.  
Контроль,  за  реализацией Программы осуществляется администрацией Краснозерского района и Советом депутатов Садовского сельсовета,  в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и распорядительными актами главы Краснозерского района.

Начало формы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Приложение 1 |  |
|  |  | к муниципальной целевой программе |  |
|  |  | «Обеспечение безопасности дорожного движения | |
|  |  | на территории Садовского сельсовета | |
|  |  | на период 2014-2018 г.г." |  |
|  |  |  |  |
| Мероприятия Программы | | | |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | |
|  |  |  |  |
| №/№ | Наименование мероприятия | Исполнители мероприятий | Срок исполнения |
| 1 | Информационно-пропагандистская кампания по безопасности дорожного движения на транспорте общего пользования | Администрация Садовского сельсовета | 2014-2018 |
| 2 | Проведение широкомасштабных акций («Внимание — дети!», «Внимание — пешеход» и т.д.) | Администрация Садовского сельсовета | 2014-2018 |
| 3 | Размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения | Администрация Садовского сельсовета СМИ | 2014-2018 |
| 4 | Показ тематических кинофильмов по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения | Администрация Садовского сельсовета, МБУК «Садовский КДЦ» | 2014-2018 |
| 5 | Оборудование уголков наглядной агитации в области соблюдения безопасности дорожного движения,  обеспечение наглядно-информационными пособиями детей дошкольного и младшего школьного возраста по дорожной грамоте путем предоставления раздаточного материала.  Просветительская работа с родителями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. | Администрация Садовского сельсовета, | 2014-2018 |
| 6 | Участие в областных, всероссийских, международных акциях по безопасности дорожного движения | Администрация Садовского сельсовета, | 2014-2018 |

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 2 |  |
| к муниципальной целевой программе |  |
| «Обеспечение безопасности дорожного движения |  |
| на территории  Садовского сельсовета |  |
| на период 2014-2018 г.г.» |  |
|  | |
| Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | |
|  |  |
| **Наименования мероприятий** | Срок исполнения |
|  |
|  | |
| **Садовский сельсовет** | |
| **Дороги** |  |
| Ремонт, в т.ч. | 2014-2018 |
| Ямочный ремонт дорог внутри п.Садовый |  |
| Ремонт дороги п.Садовый-р/зд Центральный ( 1,5 км) | 2014 |
|  |  |
| Установление предупреждающих знаков дорожного движения | 2014 |
|  |  |
| **Уличное освещение** |  |
| Обслуживание уличного освещения в п.Садовый, п.Урожайный, п.Целинный | 2014-2018 |
|  |  |
| **Приемка в муниципальную собственность, паспортизация внутрипоселковых дорог** | 2014-2015 |
| **Приемка в муниципальную собственности, паспортизация объектов уличного освещения** | 2014-2018 |
|  |  |
|  |  |
| **Примечание:** |  |
| Источники финансирования, объемы финансирование работ, ответственные исполнители мероприятий определяются ежегодно при формировании бюджета, составлении планов капитального ремонта и проч. | |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Приложение 3 |  |  |
|  |  | к муниципальной целевой программе | |  |
|  |  | «Обеспечение безопасности дорожного движения | | |
|  |  | на территории  Садовского сельсовета | | |
|  |  | на период 2014-2018 г.г.» | |  |
| Предварительный план-смета на 2014 год | | | | |
| Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | |
| № | Наименование мероприятия | Источник финансирования, тыс. руб. | Объем финансирования, тыс. руб. | Примечание |
|  | Текущее содержание дорог | Бюджет | 380,7 |  |
|  | Ямочный ремонт дорог | Бюджет | 0 |  |
|  | Капитальный ремонт дорог | Бюджет | 0 |  |
|  | Инвентаризация и паспортизация муниципальных дорог | Бюджет | 53,0 |  |
|  | Инвентаризация и паспортизация объектов уличного освещения | Бюджет | 0 |  |
|  | Мероприятия по программе «Обеспечения безопасности дорожного движения» | Бюджет | 30,0 |  |
|  | Освещение улиц, эксплуатация и ремонт сетей уличного освещения | Бюджет | 280,0 |  |
|  | Итого за счет бюджета |  | 743,7 |  |
| **Примечание:** | |  |  |  |
| На текущий момент план-смета составлена из учета плановых ассигнований бюджета  на 2014 год | | | | |
| План-смета подлежит корректировке при выделении дополнительных финансовых средств из всех источников финансирования. | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | Глава Садовского сельсовета |  |  | В.А.Ставицкий |

Конец формы